GUIA EJECUTIVA

1. Plan de Desarrollo Departamental: Es Tiempo de Santander 2024 - 2027

1.1. Eje Estratégico Plan de Desarrollo Departamental: SEGURIDAD MULTIDIMENSIONAL

1.2. Sector y Código Plan de Desarrollo Departamental: Es tiempo de la Educación - 22

1.3. Meta de Resultado:

Incrementar en un 1 % la tasa de tránsito inmediato a la educación superior en el departamento de Santander.

1.3.1. Nombre del Indicador de Resultado: Tasa de tránsito inmediato a la educación superior

1.4. Nombre del Programa y código del Plan de Desarrollo Departamental:

Calidad y fomento de la educación superior 2022

1.5. Meta de Producto del Plan de Desarrollo Departamental:
Servicio de apoyo para la permanencia a la educación superior dirigido a las instituciones de educación superior UIS, UNIPAZ y UTS, financieramente y con proyectos de fortalecimiento educativo

1.5.1. Producto y Código de producto (Catálogo de Productos del DNP en la MGA SUIFP):

Servicio de apoyo para la permanencia a la educación superior - 2202079

1.6. Indicador de Producto del Plan de Desarrollo Departamental:

Número de Beneficiarios de programas o estrategias de permanencia en la educación superior (220207900)

1.6.1. Indicador de producto y Código Indicador de producto (Catálogo de Productos del DNP en la MGA SUIFP):
Beneficiarios de programas o estrategias de permanencia en la educación superior (220207900)

2. Título del Proyecto:

MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ - BARRANCABERMEJA

3. Condiciones Actuales.

3.1 Descripción Situación Actual:

Actualmente el instituto universitario de la paz - UNIPAZ no cuenta con adecuadas vías de acceso internas ni zonas de urbanismo presentando dificultad en la movilidad y bajo servicio a la población estudiantil, docentes y administrativos, debido al mal estado de estas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de la rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y sin obras de urbanismo.

Esta situación genera aumento en los tiempos ingreso a la institución, limitando el ingreso de visitantes, ocasionando disminución del acceso a los productos necesarios para la institución, colocando así en riesgos a los estudiantes, docentes y administrativos a posibles accidentes ya que los vehículos que ingresas al campus no tienen precaución con los peatones ni con los excesos de velocidad, Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del instituto universitario de la paz - UNIPAZ

3.2 Descripción del Problema:

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el instituto universitario de la paz - UNIPAZ

3.3 Descripción de Causas y Efectos Directos e Indirectos.

CAUSAS DIRECTAS

- Deterioro de las vías internas del instituto universitario de la paz – UNIPAZ

CAUSAS INDIRECTAS

- Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
- Drenaje superficial

EFECTOS DIRECTOS

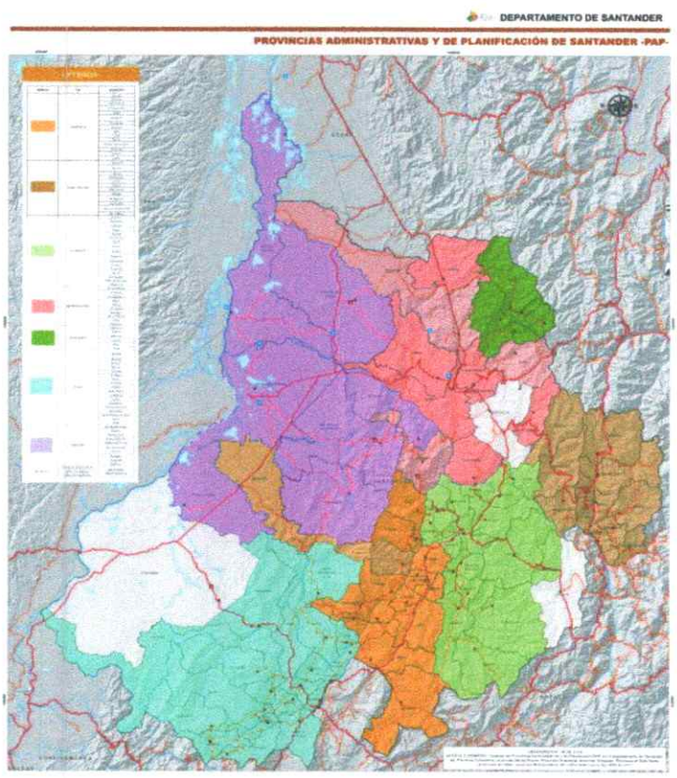
- Alta congestión vial.
- Daños frecuentes en los vehículos particulares y de la institución
- Deterioro del paisaje urbano del instituto universitario de la paz - U NI PAZ

EFECTOS INDIRECTOS

- Aumento en los tiempos de ingreso a la institución.
- Altos costos en mantenimiento vehicular de particulares y de la institución
- Afectación de la imagen favorable de la institución UNIPAZ por parte de la comunidad y los visitantes.

3.4 Localización y Caracterización Geográfica de la Zona donde se ubica Problema o Necesidad en forma Directa.

LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

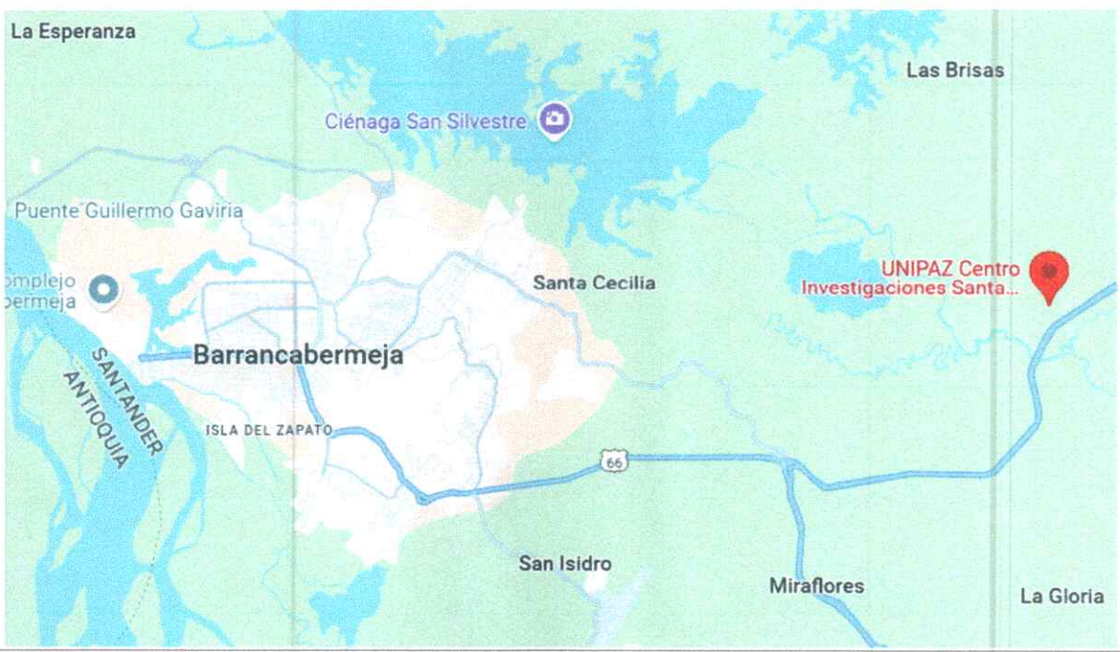


Fuente: Provincias Administrativas y de Planificación – PAP

DATOS DE CARACTERIZACIÓN

Código DANE:	44078
Región:	Centro Oriente
Provincia:	Mares
Municipio:	Barrancabermeja
Categoría:	Distrito especial
Extensión:	1.274 Km2
Temperatura Promedio:	34°C

Fuente: Datos: DANE – DNP.



3.5 Caracterización del Uso del Suelo de la Zona Afectada por el Problema o Necesidad en forma Directa.

Uso de suelo institucional - Certificación expedida por el municipio de Barrancabermeja de 9 de septiembre de 2024

3.6 Identificación de Participantes

Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Contribución o Gestión
Departamental	Gobernación de Santander	Cooperante	Alcanzar las metas formuladas en su Plan de Desarrollo y dar alcance a los lineamientos de política pública definidos por el Ministerio de Educación	Aporte económico para la ejecución del proyecto. Supervisar la correcta ejecución de los recursos aportados al proyecto.
Otro	UNIPAZ	Cooperante	Garantizar las condiciones de acceso y permanencia de la	Formulación del proyecto

			comunidad estudiantil. Mejorar los índices de calidad en la prestación de servicios educativos.	
Otro	Comunidad estudiantil	Beneficiario	Contar con oportunidad de acceso al servicio educativo superior condiciones de calidad, y acorde a su contexto social, cultural, económico.	Apropiarse del espacio construido generando sentido de pertenencia con este.
Otro	Docentes, Consejo Académico, Consejo Universitario y egresados	Cooperante	Mejorar los espacios físicos del centro educativo para generar calidad en la educación superior.	Aporte técnico y veeduría. Implementar acciones de mantenimiento de la infraestructura.

3.7 Análisis de Participantes

El departamento de Santander en el plan de desarrollo ES EL TIEMPO DE SANTANDER 2024-2027 tienen como objetivo Fomentar estrategias que faciliten el acceso a la educación superior de los jóvenes del Departamento de Santander, consolidando la proyección social institucional a través del posicionamiento y fortalecimiento de la participación de UNIPAZ como agente promotor de desarrollo sostenible en el contexto regional y nacional.

El instituto universitario de la paz - UNIPAZ ha venido trabajando en conjunto con las directivas y estudiantes para el desarrollo del proyecto según acta de concertación de fecha 10 de febrero de 2025.

3.8 Incorporación del enfoque de género en el proyecto.

¿Impacta alguna Meta y/o indicador de resultado del Plan Decenal de Igualdad de Oportunidades (PIO) 2020-2029? **N/A**

3.9 Política Pública Asociada al Proyecto

Política Pública de Educación Superior del Departamento de Santander (2019-2032).

4 Descripción General del Proyecto:

4.1. Definición de Objetivos y Metas (General y Específicos).

OBJETIVO GENERAL
Mejorar la movilidad en el tránsito vehicular en el instituto universitario de la paz - UNIPAZ.

Meta: Mejoramiento de 924 mi de vías internas de UNIPAZ.

OBJETIVO ESPECIFICO 1
Mejorar el estado de las vías internas en el instituto universitario de la paz - UNIPAZ.
Meta: 924 ml de vía interna de UNIPAZ

OBJETIVO ESPECIFICO 2
Mejorar el drenaje superficial
Meta: Construcción de obras de drenaje

OBJETIVO ESPECIFICO 3
Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas.
Meta: Cumplir el 100% de las especificaciones técnicas de INVIAS

4.2. Antecedentes y Justificación del Proyecto.

Las instituciones de educación superior ostentan su condición de autonomía y auto regulación sin desligarse de la rendición de cuentas que están obligadas a cumplir ante los distintos sectores sociales, políticos y de Estado. El sistema educativo tiene inmerso en su propósito la interacción con la sociedad, ante la cual cumple un rol estratégico en el desarrollo de la misma. Por esto, las instituciones deben estar en capacidad de formar seres humanos preparados para asumir competente y responsablemente las exigencias y los compromisos de la nueva sociedad.
En el marco de la educación superior, la sociedad del conocimiento obliga a las instituciones a promover la relación e interacción con la ciencia, la tecnología y la sociedad para construir una visión de futuro en la que se incluyan programas de formación e investigación que, de manera estratégica, permitan entre otras cosas, alcanzar metas acordes a las exigencias de la sociedad.
Las expectativas de aceptación en el medio de la oferta académica del instituto universitario de la paz - UNIPAZ exigen incluir en los planes de inversión, el mejoramiento de la infraestructura física que permitan alcanzar el desarrollo de los procesos misionales del mismo es por esto que la UNIPAZ han hecho en los últimos años un ingente esfuerzo por ampliar la cobertura, lo que la ha llevado a convertirse en una de las instituciones líderes de este proceso a nivel nacional.
La contribución de las UNIPAZ a los propósitos del gobierno departamental es ampliar cobertura en educación superior la cual ha sido una constante gestión de las directivas; razón por la cual, el proyecto MEJORAMIENTO DE LAS VIAS CARRETEABLES INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ - UNIPAZ, BARRANCABERMEJA se encuentra incluidos proyectos pendientes por aprobar para las Instituciones de Educación Superior del capítulo de regalías 2021-2023

4.3. Descripción Población Objetivo del Proyecto.

La población estudiantil del Instituto Universitario de la Paz- UNIPAZ, en la vigencia del año 2024, presenta una distribución estadística de matrícula, como se observa en el siguiente cuadro:

PROGRAMAS	TOTAL MATRICULADOS
PREGRADOS 2024-A	4448
POSGRADOS 2024-A	53
PRACTICAS 2023-B	49
SUBTOTAL 2024-A	**4550**
PREGRADOS 2024-B	4321
POSGRADOS 2024-B	0
PRACTICAS 2024-A	39
SUBTOTAL 2024-B	**4360**
GRAN TOTAL	**8910**

Nota: Se debe tener en cuenta que a la fecha se siguen realizando matrículas de estudiantes pendientes y a su vez se debe tener en cuenta que no se ha expedido el reporte oficial al SNIES del Ministerio de Educación Nacional, por lo cual, la cifra puede variar.

4.4. Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años		
Etapa del ciclo de vida	Infancia 6 – 11 años		
Etapa del ciclo de vida	Adolescencia 12- 18 años		
Etapa del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años		
Etapa del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años		
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más		
Etaria (Edad)	0 a 14 años		
Etaria (Edad)	15 a 19 años	3.321	Certificacion emitida UNIPAZ - director de Registro y Control Académico corte junio 2024
Etaria (Edad)	20 a 59 años	5.589	Certificacion emitida UNIPAZ - director de Registro y Control Académico a corte junio 2024
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años		
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblos Rrom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Comunidades Palenqueras		
Género	Masculino	3.742	Certificacion emitida UNIPAZ - director de Registro y Control Académico a corte junio 2024
Género	Femenino	5.168	Certificacion emitida UNIPAZ - director de Registro y Control Académico a corte junio 2024
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		

4.5. Identificación Zona donde se ubica la Población Objetivo.

Objetivo General: Mejorar la infraestructura de las vías internas del Instituto Universitario de la Paz (UNIPAZ) en Barrancabermeja, para optimizar la seguridad, accesibilidad y funcionalidad del campus, contribuyendo así al bienestar de los estudiantes, docentes y personal administrativo.

Objetivos específicos:

Rehabilitar y pavimentar las vías internas del campus para reducir el deterioro y el riesgo de accidentes.

Esto incluye la reparación de baches, nivelación de superficies y aplicación de materiales adecuados para el pavimentado
Implementar un sistema de señalización y demarcación eficiente en las vías internas para mejorar la circulación y orientar a los usuarios del campus.

Se instalarán señales de tráfico, marcas viales y zonas de estacionamiento bien definidas.

Región	Departamento	Municipios	Clase del centro poblado	Localización específica
Centro Oriente	Santander	Barrancabermeja	Urbano	UNIPAZ – Santa Lucía Km 14 y Barrancabermeja

5. Desarrollo de las Alternativas de Solución

5.1. Definición y Descripción Breve de las Alternativas de Solución.

ALTERNATIVA 1: Mejoramiento de las vías carreteables internas del instituto universitario de la paz – UNIPAZ.

Esta alternativa permitirá a los municipios participar de forma activa en el mejoramiento vehicular de la población directa e indirecta que transitan por el campus de la UNIPAZ

ALTERNATIVA 2: Construcción de nuevo trazado vial

Esta alternativa conlleva a diseñar un nuevo trazado vial dentro de la institución educativa generando cambios significativos a la infraestructura educativa actual

La alternativa seleccionada es la ALTERNATIVA 1, Consistente EL mantenimiento de 804 metros adicionales de vía carreteable y la construcción de un tramo de 120 metros de pavimento rígido, que incluye andenes, cunetas, bordillos y la implementación de todas las obras de drenaje necesarias para garantizar la adecuada funcionalidad y durabilidad de la vía, lo que permitirá optimizar las condiciones actuales de las rutas internas del campus. Estas mejoras vías no solo facilitarán el acceso vehicular, sino que también mejorarán las condiciones para el tránsito peatonal, asegurando un entorno más seguro y accesible para todos los usuarios. Esto incluye a cualquier persona o vehículo autorizado por la universidad para transitar por las zonas intervenidas, contribuyendo a un entorno universitario más eficiente y mejor conectado.

5.1 Marco Legal.

- Plan de Desarrollo Nacional: (2018 – 2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal 3003 - 111. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados
Línea 300303 - 3. Educación de calidad para un futuro con oportunidades para todos
Programa: 2202 - Calidad y fomento de la educación superior

- Plan de Desarrollo: ES EL TIEMPO DE SANTANDER 2024-2027

Programa: Calidad y fomento de la educación superior (2202)
Meta e Indicador de Resultado que impacta el desarrollo del Proyecto: Número de Beneficiarios de programas o estrategias de permanencia en la educación superior (220207900)

- Normas INVIAS

Diseño de pavimento rígido
Obras de drenaje

5.2 Análisis del Entorno.

5.2.1 Del Bien y/o Servicio.

Bien o Servicio: Vías internas UNIPAZ mejorada
Medido a través de Kilómetros

Descripción

Oferta:
La oferta se mide en km de vías internas carreteables en UNIPAZ en buen estado
Demanda se mide de km totales de vías carreteables

5.2.2 Magnitud de la Necesidad.

El tiempo de desplazamiento dentro del campus universitario es de 35 min en promedio para un trayecto de 1.5 km, pues se presentan tramos que suman 0.924 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos que ingresan al campus de la UNIPAZ.

5.3 Descripción de las Actividades a Desarrollar.

Actividades a realizar

1. PRELIMINARES
Localización y replanteo
Excavaciones en material común Excavaciones en roca
Desmonte y reposición de cerca cargue y retiro de material sobrante nivelación y conformación de calzada
Desmonte de portón
Descapote y rocería

2. PAVIMENTO
Afirmado
Base granular E 15 CM Geotextil NT 2500
Pavimento rígido MR41 e= 20 cm

3. OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO
Cunetas en concreto
caja recolectora en concreto prof 1.95 mts
caja recolectora en concreto prof 1 mt
Tubería PVC 20"
Tubería PVC 12"
Bordillo en concreto 3000 psi
Anden en tableta prefabricada, incluye mortero de pega
Estructura de entrega
Filtro en tubería de 4"

4. SEÑALIZACION Y OTROS
línea de demarcación vial

señales verticales
Suministro e instalación de portón metálico en tubería redonda 3" incluye pedestales en concreto
Suministro e instalación de lámparas vial solar 150W

Interventoría
PMT
PMA, SST

5.4 Análisis Financiero

5.4.1 Presupuesto del Proyecto.

UNIPAZ

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ - BARRANCABERMEJA

VIGENCIA: 2025

ITEM		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
CAPITULO:	ESP.	1. PRELIMINARES				
1.1		Localizacion y replanteo	m2	3714,00	$ 5.507,00	$ 20.452.998,00
1.2	INV ART 210 - 22	Excavaciones en material comun	m3	547,47	$ 59.657,00	$ 32.660.417,79
1.3	INV ART 210 - 22	Excavaciones en roca	m3	234,63	$ 157.250,00	$ 36.895.567,50
1.4	INV ART 800 - 22	Desmonte y reposicion de cerca	ml	202,90	$ 28.825,00	$ 5.848.592,50
1.5	INV ART 900 - 22	cargue y retiro de material sobrante	m3 / KM	961,98	$ 73.550,00	$ 70.753.629,00
1.6	INV ART 310 - 22	nivelacion y conformacion de calzada	m2	3714,00	$ 13.043,00	$ 48.441.702,00
1.7		Desmonte de porton	Und	1,00	$ 264.000,00	$ 264.000,00
1.8	INV ART 200 - 22	descapote y rocería	m2	1446,00	$ 5.507,00	$ 7.963.122,00
					SUBTOTAL	$ 223.280.028,79
CAPITULO:		2. PAVIMENTO				
2.1	INV ART 311 -22	Afirmado	M3	530,10	$ 204.100,00	$ 108.193.410,00
2.2	INV ART 330 - 22	Base granular E 15 CM	M3	135,00	$ 225.200,00	$ 30.402.000,00
2.3	INV ART 231 -22	Geotextil NT 2500	m2	720,00	$ 38.652,00	$ 27.829.440,00
2.4	INV ART 500 - 22	Pavimento rigido MR41 e= 20 cm	m2	480,00	$ 340.545,00	$ 163.461.600,00
					SUBTOTAL	$ 329.886.450,00
CAPITULO:		3. OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO				
3.1	INV ART 671 - 22	Cunetas en concreto	Ml	240,00	$ 200.762,00	$ 48.182.880,00
3.2	INV ART 630 - 22	caja recolectora enconcreto prof 1.95 m	Und	1,00	$ 2.143.372,00	$ 2.143.372,00
3.3	INV ART 630 - 22	caja recolectora enconcreto prof 1 mt	Und	1,00	$ 1.411.297,00	$ 1.411.297,00
3.4	INV ART 663 - 22	Tuberia pvc 20"	ml	20,00	$ 404.480,00	$ 8.089.600,00
3.5	INV ART 663 - 22	Tuberia pvc 12"	ml	68,47	$ 117.440,00	$ 8.041.116,80
3.6	INV ART 672 - 22	Bordillo en concreto 3000 psi	m	240,00	$ 107.568,00	$ 25.816.320,00
3.7		Anden en tableta prefabricada, incluye mortero de pega	m2	180,00	$ 185.327,00	$ 33.358.860,00
3.8		Batea	m2	52,55	$ 268.889,00	$ 14.130.116,95
3.9	INV ART 630 - 22	Estructura de entrega	m3	3,40	$ 1.614.403,00	$ 5.488.970,20
3.10		Filtro en tuberia de 4"	ml	18,00	$ 232.310,00	$ 4.181.580,00
					SUBTOTAL	$ 150.844.112,95
CAPITULO:		4. SEÑALIZACION Y OTROS				
4.1	INV ART 700 - 22	linea de demarcacion vial	ML	360,00	$ 5.573,00	$ 2.006.280,00
4.2	INV ART 710 - 22	señales verticales	und	5,00	$ 894.625,00	$ 4.473.125,00
4.3		Suministro e instalacion de porton metalico en tuberia rendonda 3" incluye pedestales en concreto	m2	14,00	$ 692.434,00	$ 9.694.076,00
4.4		Suministro e instalación de lámparas vial solar 150W	und	4,00	$ 2.244.704,00	$ 8.978.816,00
					SUBTOTAL	$ 25.152.297,00
					COSTO DIRECTO	$ 729.162.888,74
					ADMINISTRACION 29%	$ 211.457.237,73
					IMPREVISTOS 1%	$ 7.291.628,89
					UTILIDAD 5%	$ 36.458.144,44
					VALOR TOTAL OBRA	$ 984.369.899,80
					PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ 38.850.450,00
					PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 10.200.000,00
					SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 6.520.000,00
					VALOR TOTAL PROYECTO DE OBRA	$ 1.039.940.349,80
					VALOR INTERVENTORIA	$ 75.184.200,00
					VALOR TOTAL DEL PROYECTO	$ 1.115.124.549,80

Página 1

5.4.2 Cronograma de Ejecución del Proyecto.

UNIPAZ	OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS INTERNAS DEL INSTITUTO UNIVERSITARIO DE LA PAZ – UNIPAZ - BARRANCABERMEJA	CRONOGRAMA Y FLUJO DE FONDOS

VIGENCIA: 2025

ITEM		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL	MES 1		MES 2		MES 3		VALOR ACUMULADO
							CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	CANTIDAD	VALOR PARCIAL	
CAPITULO:	ESP.	1. PRELIMINARES											
1.1		Localizacion y replanteo	m2	3714,00	$ 5.507,00	$ 20.452.998,00	3714,00	$ 20.452.998,00					$ 20.452.998,00
1.2	INV ART 218 - 20	Excavaciones en material comun	m3	547,47	$ 59.657,00	$ 32.660.417,79	273,74	$ 16.330.507,18	273,73	$ 16.329.910,61			$ 32.660.417,79
1.3	INV ART 218 - 20	Excavaciones en roca	m3	234,63	$ 157.350,00	$ 36.895.967,50	117,32	$ 18.448.570,00	117,31	$ 18.446.997,50			$ 36.895.967,50
1.4	INV ART 930 - 20	Desmonte y reposicion de cerca	ml	202,98	$ 28.825,00	$ 5.848.592,50	60,87	$ 1.754.377,75	81,18	$ 2.339.437,00	60,87	$ 1.754.377,75	$ 5.848.592,50
1.5	INV ART 900 - 20	cargue y retiro de material sobrante	m3 / KM	961,88	$ 73.550,00	$ 70.733.629,00	480,98	$ 35.376.814,50	480,90	$ 35.376.814,50			$ 70.753.629,00
1.6	INV ART 310 - 20	nivelacion y conformacion de calzada	m2	3714,00	$ 13.043,00	$ 48.441.702,00	3714,00	$ 48.441.702,00					$ 48.441.702,00
1.7		Desmonte de porton	Und	1,00	$ 264.000,00	$ 264.000,00	1,00	$ 264.000,00					$ 264.000,00
1.8	INV ART 200 - 20	destapone y nocera	m2	1448,00	$ 5.507,00	$ 7.973.122,00	1448,00	$ 7.973.122,00					$ 7.973.122,00
					SUBTOTAL	$ 225.280.028,79		$ 149.052.291,43		$ 72.493.159,61		$ 1.754.377,75	$ 225.280.028,79
CAPITULO:		2. PAVIMENTO											
2.1	INV ART 311 -20	Afirmado	M3	530,10	$ 204.300,00	$ 108.303.418,00			318,06	$ 64.836.040,80	212,04	$ 43.277.364,80	$ 108.193.410,00
2.2	INV ART 380 - 20	Base granular E 15 CM	M3	135,00	$ 223.200,00	$ 30.402.000,00			135,00	$ 30.402.000,00			$ 30.402.000,00
2.3	INV ART 336 - 20	Geotextil NT 2500	m2	720,00	$ 38.552,00	$ 27.829.440,00			720,00	$ 27.829.440,00			$ 27.829.440,00
2.4	INV ART 330 - 20	Pavimento rigido MR41 e= 20 cm	m2	480,00	$ 340.545,00	$ 163.481.680,00			135,00	$ 51.081.750,00	720,0	$ 112.379.850,00	$ 163.461.600,00
					SUBTOTAL	$ 329.896.478,00				$ 174.229.230,80		$ 155.657.214,80	$ 329.886.450,00
CAPITULO:		3. OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO											
3.1	INV ART 671 - 22	Cunetas en concreto	Ml	240,00	$ 200.762,00	$ 48.182.880,00					240,00	$ 48.182.880,00	$ 48.182.880,00
3.2	INV ART 680 - 20	caja recolectora esconcreto prof 1.85 mts	Und	1,00	$ 2.143.572,00	$ 2.143.572,00			1,00	$ 2.143.572,00			$ 2.143.572,00
3.3	INV ART 680 - 22	caja recolectora esconcreto prof 1 mt	Und	1,00	$ 1.411.297,00	$ 1.411.297,00			1,00	$ 1.411.297,00			$ 1.411.297,00
3.4	INV ART 860 - 22	Tuberia pvc 20"	ml	20,00	$ 404.400,00	$ 8.089.000,00			20,00	$ 8.089.800,00			$ 8.089.800,00
3.5	INV ART 660 - 20	Tuberia pvc 12"	ml	68,47	$ 117.440,00	$ 8.041.116,80			68,47	$ 8.041.116,80			$ 8.041.116,80
3.6	INV ART 671 - 22	Bordillo en concreto 3000 psi	ml	240,00	$ 107.580,00	$ 25.816.320,00			120,00	$ 12.908.160,00	120,00	$ 12.908.160,00	$ 25.816.320,00
3.7		Ambos en tableta prefabricada, incluye mortero de pega	m2	180,00	$ 183.527,00	$ 33.358.860,00					180,00	$ 33.358.860,00	$ 33.358.860,00
3.8		Batea	m2	52,55	$ 268.889,00	$ 14.130.116,95			52,55	$ 14.130.116,95			$ 14.130.116,95
3.9	INV ART 630 - 20	Estructura de entrega	m3	3,40	$ 1.814.403,00	$ 6.169.370,20					3,40	$ 6.169.370,20	$ 6.169.370,20
3.10		Filtro en tuberia de 4"	ml	18,00	$ 232.350,00	$ 4.181.580,00					18,00	$ 4.181.580,00	$ 4.181.580,00
					SUBTOTAL	$ 150.884.112,95				$ 46.725.082,75		$ 104.159.450,20	$ 150.884.112,95
CAPITULO:		4. SEÑALIZACION Y OTROS											
4.1	INV ART 700 - 22	linea de demarcacion vial	ML	360,00	$ 5.573,00	$ 2.006.280,00					360,00	$ 2.006.280,00	$ 2.006.280,00
4.2	INV ART 710 - 22	señales verticales	und	5,00	$ 894.625,00	$ 4.473.125,00					5,00	$ 4.473.125,00	$ 4.473.125,00
4.3		Suministro e instalacion de portion metalico en tuberia rendonda 3" incluye pedestales en concreto	m2	14,00	$ 692.434,00	$ 9.694.076,00					14,00	$ 9.694.076,00	$ 9.694.076,00
4.4		Suministro e instalación de lámparas vial solar 130W	und	4,00	$ 2.244.704,00	$ 8.978.816,00					2,00	$ 8.978.816,00	$ 8.978.816,00
					SUBTOTAL	$ 25.152.297,00						$ 25.152.297,00	$ 25.152.297,00
					COSTO DIRECTO	$ 729.162.888,74		$ 149.052.291,43		$ 293.448.098,36		$ 286.684.598,95	$ 729.162.888,74
					ADMINISTRACION 29%	$ 211.457.237,73		$ 43.219.364,51		$ 85.099.556,81		$ 83.138.316,30	$ 211.457.237,73
					IMPREVISTOS 1%	$ 7.291.628,89		$ 1.490.522,91		$ 2.934.480,98		$ 2.866.845,39	$ 7.291.628,89
					UTILIDAD 5%	$ 36.458.144,44		$ 7.451.614,57		$ 14.672.403,92		$ 14.334.226,95	$ 36.458.144,44
					VALOR TOTAL OBRA	$ 984.369.899,80		$ 201.193.993,43		$ 396.152.178,79		$ 387.024.127,58	$ 984.369.899,80
					PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	$ 38.850.430,00		$ 12.950.130,00		$ 12.950.130,00		$ 12.950.130,00	$ 38.850.430,00
					PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	$ 10.200.000,00		$ 3.400.000,00		$ 3.400.000,00		$ 3.400.000,00	$ 10.200.000,00
					SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 9.520.000,00		$ 2.173.333,33		$ 2.173.333,33		$ 2.173.333,34	$ 9.520.000,00
					VALOR TOTAL PROYECTO DE OBRA	$ 1.042.940.329,80		$ 219.717.876,76		$ 414.675.642,12		$ 405.547.610,92	$ 1.042.940.329,80
					VALOR INTERVENTORIA	$ 75.184.200,00		$ 25.061.400,00		$ 25.061.400,00		$ 25.061.400,00	$ 75.184.200,00
					VALOR TOTAL DEL PROYECTO	$ 1.115.124.549,80		$ 244.779.476,76		$ 439.737.042,12		$ 430.609.010,92	$ 1.115.124.549,80
							% DE EJECUCION	21,95%		39,43%		38,62%	100,00%
							% ACUMULADO	21,95%		61,38%		100,00%	

5.4.3 Resumen de tiempo de ejecución

Especifique cuanto tiempo de duración tiene el proyecto en cuestión por cada vigencia

Duración	Plazo
2024	
2025	3 meses
2026	
2027	
...	

5.4.4 Fuentes de Financiación por entidad

Especifique las entidades financiadoras del proyecto, el tipo de aportes a realizar y los montos totales de dichos aportes.

VIGENCIA	ENTIDAD	TIPO DE RECURSO	TIPO DE APORTE	VALOR
2025	Gobernación de Santander	Propios o SGP o SGR	Obra e interventoría	$ 1.115.124.549,80
			TOTAL	

5.5 Programación de los indicadores de producto y de Gestión

5.5.1 Indicadores de producto:

Producto y código	Indicador de producto y código	Unidad de medida	Vigencia	Meta por vigencia
Servicio de apoyo para la permanencia a la educación superior - 2202079	Beneficiarios de programas o estrategias de permanencia en la educación superior - 220207900	Numero de beneficiarios	2025	8910
			Total	

5.6.1 Indicadores de Gestión del Proyecto

Indicador de gestión y código	Unidad de medida y código	Vigencia	Meta por vigencia
Informes De Interventoría Realizados	Numero - 9900G054	2025	3

6 Análisis de riesgos

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la intervención de la vía carreteable del campus universitario	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad institucional	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma y que no se lleve a cabo la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: REALIZAR OBRAS DE DRENAJE Y URBANISMO Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoria
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: CONSTRUIR PAVIMENTO Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable

riesgo: Indicar que tipo de riesgo se identifica respecto al objetivo general (Administrativos, de calendario, de costos, de mercado, Financieros, Legales, Operacionales, Sanitarios, Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias, Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de públicos, Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros, Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos de masa, incendios forestales, Asociados a fenómenos de origen tecnológico; químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos).
Descripción del riesgo: Detalle del riesgo identificado.

Probabilidad: Probabilidad de que ocurra el riesgo: raro, improbable, moderado, probable, y casi seguro.
Impacto: Insignificante, Menor, Moderado, Mayor, Catastrófico.
Efectos: Enunciar los efectos que causa el riesgo.
Medidas de Mitigación: Plantear medidas de mitigación que ayuden a amortiguar el impacto del riesgo

6.1 Identificación de Beneficios. Defina, describa y cuantifique los beneficios generados con el proyecto, así como el número de beneficiarios del mismo, para cada año del horizonte de evaluación.

Gastos causados por mantenimiento vehicular que transitan por el campus carreteable de la institución
Tipo: Beneficios
Medido a través de: Número
Bien producido: Otros
Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80
Descripción Cantidad: La cantidad esta medida como el número ele vehículos que transitan anualmente por el campus carreteable de la
Institución.
Descripción Valor Unitario: Costo monetario mantenimiento en taller de los vehículos que transitan por el campus carreteable de la institución.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	235,00	$1.249.068,53	$293.531.104,55
2	235,00	$1.321.521,96	$310.557.660,59
3	235,00	$1.397.598,08	$328.435.544,10
4	235,00	$1.477.477,96	$347.207.320,59
5	235,00	$1.561.351,88	$366.917.687,10

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$293.531.104,55	$293.531.104,55
2	$310.557.660,59	$310.557.660,59
3	$328.435.544,10	$328.435.544,10
4	$347.207.320,59	$347.207.320,59
5	$366.917.687,10	$366.917.687,10